

WOO-VERZOEK

Aan:

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Arnhem

Betreft: Verzoek op grond van de Wet open overheid (Woo) inzake besluitvorming, beleidsvorming en communicatie rondom herinrichting Rijksweg-West en VeluweWaalpad (deel Elden & de Laar)

Datum: 08-04-2026

1. Inleiding

Geacht college,

Op grond van de **Wet open overheid (Woo)** verzoeken wij u om openbaarmaking van alle documenten en informatie met betrekking tot:

- de herinrichting van de **Rijksweg-West te Elden**, en
- de inpassing van het **VeluweWaalpad / doorfietsroute** binnen dit tracé.

Aanleiding voor dit verzoek is dat bij bewoners en betrokkenen ernstige vragen bestaan over:

- de wijze waarop besluitvorming tot stand is gekomen;
- de gemaakte inhoudelijke en bestuurlijke afwegingen;
- de rolverdeling en verantwoordelijkheden binnen de gemeente;
- en de mate waarin transparantie richting bewoners en stakeholders is betracht.

2. Reikwijdte van het verzoek

Wij verzoeken om openbaarmaking van alle documenten (waaronder mede begrepen e-mails, memo's, notities, rapporten, verslagen, presentaties, app-berichten en conceptdocumenten) die betrekking hebben op onderstaande onderwerpen.

A. Besluitvorming en beleidsvorming

1. De totstandkoming van de keuze voor:
 - het tracé van het VeluweWaalpad door Elden
 - de inrichting van de Rijksweg-West als (door)fietsroute

2. Alle onderzochte alternatieven en varianten, waaronder expliciet:
 - Rijksweg-West versus Rijksweg-Oost
 - alternatieve tracés buiten de dorpskern
 - variantenstudies en afwegingsdocumenten
3. Alle interne adviezen, ambtelijke nota's en bestuurlijke besluitstukken die hieraan ten grondslag liggen
4. Documenten waarin wordt onderbouwd waarom voor de huidige variant is gekozen
5. Documenten waaruit blijkt **op welk moment bestuurlijke keuzes feitelijk zijn gemaakt, afgezet tegen het moment waarop bewoners hierover zijn geïnformeerd**

B. Verantwoordelijkheden en rolverdeling

1. Documenten waaruit blijkt:
 - welke bestuurders (wethouders) verantwoordelijk zijn geweest
 - welke ambtelijke functies, afdelingen en projectteams betrokken waren
2. Interne taakverdeling en verantwoordelijkheden tussen:
 - projectorganisatie
 - Team Leefomgeving
 - mobiliteit / verkeer
 - overige betrokken afdelingen
3. Documenten over interne afstemming, besluitlijnen en eventuele escalaties

C. Communicatie en participatie

1. Alle communicatieplannen, participatiestrategieën en omgevingsmanagementdocumenten
2. Documenten over:
 - planning en timing van communicatie richting bewoners
 - participatieproces en betrokkenheid van inwoners
 - afwegingen over wanneer en hoe informatie gedeeld werd
3. Interne evaluaties of reflecties op het participatieproces

D. Transparantie en informatievoorziening (kritisch onderdeel)

Alle documenten waarin wordt gesproken over:

- het wel of niet delen van informatie met bewoners, raad of andere stakeholders
- strategische keuzes in communicatie (zoals fasering, timing of beperking van informatie)
- afwegingen over openbaarmaking of het niet actief transparant delen van informatie
- discussies over draagvlak, mogelijke weerstand of risico's bij openbaarmaking

Inclusief documenten waarin interne zorgen, signalen of waarschuwingen zijn opgenomen over:

- onvolledige of gefaseerde informatievoorziening
- verschillen tussen interne kennis en externe communicatie

E. Subsidies, financiering en externe belangen

1. Alle documenten met betrekking tot:

- subsidieaanvragen (waaronder VeluweWaalpad)
- financiële onderbouwing en businesscases

2. Documenten waarin de relatie wordt gelegd tussen:

- subsidievoorwaarden
- tracékeuze en ontwerpkeuzes

3. Communicatie met externe partijen over financiering en voorwaarden

F. Relatie met andere projecten en beleidskaders

1. Documenten waarin de koppeling wordt gelegd met:

- gebiedsaanpak A325/N325
- fietsagenda Arnhem
- regionale mobiliteitsstrategie

2. Alle afstemming met:

- provincie Gelderland
- Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen
- vervoerders (zoals Transdev / RRReis)
(irt vervoersplannen irt Elden)
- adviesbureaus (zoals UUM, Goudappel, etc.)
- ministeries of rijksinstanties

G. Technische en inhoudelijke onderbouwing

1. Alle onderzoeken en rapporten die zijn gebruikt in de besluitvorming, waaronder:

- verkeerskundige analyses
- trillingsonderzoeken
- ontwerpstudies en variantenonderzoeken

2. Interne interpretaties en toepassing van deze onderzoeken in besluitvorming

3. Vorm en volledigheid van de gevraagde informatie

Wij verzoeken expliciet om:

- zowel definitieve als **conceptversies** van documenten
- eerdere versies en documenten met wijzigingen (inclusief track changes)
- interne annotaties, opmerkingen en conceptnotities

Onder “documenten” verstaan wij nadrukkelijk ook:

- e-mails
- WhatsApp-berichten
- sms-berichten
- communicatie via Teams, Slack of vergelijkbare systemen
- communicatie via werktelefoons en andere digitale middelen

4. Periode

Wij verzoeken om alle documenten over de periode:

1 januari 2023 tot en met heden

5. Vorm van verstrekking

Wij verzoeken om:

- digitale verstrekking
 - in doorzoekbaar formaat (PDF/Word)
 - inclusief bijlagen en metadata waar mogelijk
-

6. Gefaseerde verstrekking

Indien de omvang van het verzoek daartoe aanleiding geeft, verzoeken wij u:

- het verzoek in deelbesluiten op te knippen, en
- reeds beschikbare documenten zo spoedig mogelijk afzonderlijk te verstrekken
- Gelet op de actualiteit en het belang van recente besluitvorming en communicatie, verzoeken wij u om bij de behandeling van dit verzoek prioriteit te geven aan documenten uit de periode:

1 sept 2024 tot en met heden, in het bijzonder documenten uit 2025 & 2026.

Wij verzoeken u deze documenten als eerste te verstrekken, vooruitlopend op de volledige afhandeling van het verzoek.

7. Belang van openbaarmaking

Openbaarmaking is van groot maatschappelijk belang vanwege:

- de impact op leefbaarheid, verkeersveiligheid en erfgoed (beschermd dorpsgezicht)
- de gevolgen van infrastructurele keuzes en verkeersintensivering
- het belang van transparante en controleerbare besluitvorming door de overheid

8. Slot

Wij verzoeken u dit verzoek conform de Woo binnen de wettelijke termijn te behandelen.

Indien onderdelen van dit verzoek te algemeen worden geacht, verzoeken wij u om in overleg te treden zodat het verzoek waar nodig kan worden gepreciseerd, alvorens tot (gedeeltelijke) afwijzing over te gaan.

Met vriendelijke groet,

Miguel Breithor, Benno Lippok & Laura Dessers

Namens bewoners en betrokkenen Rijksweg-West / Elden
Werkgroepverkeer Elden & Dorpsplatform Elden