

# Samen voor een veilig Elden — stop onveilige verkeersplannen!



Stel je voor dat de Rijksweg-West niet langer onze dorpsstraat ís, maar verandert in een doorgaande verkeersroute waar doorrijden belangrijker wordt dan wonen en leven. Op elk kruispunt komen haaiantanden en voorrangsborden te staan die het verkeer sneller laten doorstromen. Het aantal bussen dat door het dorp rijdt, verdubbelt. Snelle fietsers, speedpedelecs, auto's en bussen krijgen daarbij vrijwel overal voorrang op de Rijksweg-West. Tegelijkertijd proberen onze kinderen veilig naar school te lopen, zoeken ouderen hun weg naar de halte of het dorpshuis, steken ouders met kinderwagens over en willen bewoners simpelweg hun straat uitrijden. Wat nu nog een authentieke herkenbare dorpsstraat is, verandert zo in een plek waar voetgangers en bewoners vooral moeten wachten, opletten en hopen dat het goed gaat. Dit is geen kleine aanpassing, maar een ingrijpende verandering. Als we nu niet gezamenlijk onze stem laten horen, is dit het toekomstbeeld dat de Gemeente Arnhem voor Elden voor ogen heeft.

Meer weten of betrokken raken? Bezoek de inloopavond van de werkgroep Verkeer op 23 juni vanaf 19.30 uur in het Dorpshuis Elden.

## Wat staat Elden te wachten?

### 1. De Rijksweg-West wordt een doorfietsroute

De gemeente wil van de Rijksweg-West een doorfietsroute maken. Dat klinkt aantrekkelijk, maar het is iets heel anders dan een fietsstraat.

- In een **fietsstraat** zijn auto's te gast, ligt de snelheid laag en remt de inrichting het verkeer af met drempels en versmallingen.
- Een **doorfietsroute** daarentegen is juist bedoeld om (snelle) fietsers vlot te laten doorrijden, zonder obstakels, met voorrang en een bredere weginrichting.

In de praktijk betekent dit dat onze dorpsstraat verandert in een soort fietssnelweg, midden door de kern van Elden.

### 2. Al het verkeer op de Rijksweg-West krijgt voorrang

De vertrouwde rechts-voorrang verdwijnt. Zijstraten krijgen haaiantanden en voorrangsborden, waardoor oversteken en oprijden lastiger wordt—zeker op drukke momenten. Dit kan bovendien leiden tot extra verkeer in de achterliggende straten. Voor kinderen, ouderen en voetgangers wordt de straat hierdoor minder vanzelfsprekend veilig.

### **3. Elden dreigt een verkeerscorridor te worden**

Door de combinatie van een doorfietsroute, extra busverkeer en voorrang voor al het verkeer op de Rijksweg-West verandert Elden steeds meer in een doorgangsroute voor regionaal verkeer. Daarbij ontstaat een tegenstrijdig wegbeeld: **buiten** het dorp moet verkeer afremmen door een smallere weg en hogere drempels, maar **in** het dorp wordt de weg juist breder en verdwijnen drempels. De plateaus die terugkomen zijn lager en vlakker—allemaal om bussen ongehinderd te laten rijden. Precies op de plek waar je extra zou willen vertragen, kan verkeer dus makkelijker snelheid maken.

Een snelle fietsroute door een dorpskern is bovendien niet automatisch veilig. Zeker niet op een plek waar twee scholen, een opvang en een dorpsplein met kerk liggen. Voetgangersoversteekplaatsen bij de scholen zijn bijvoorbeeld niet mogelijk, omdat fietsers onbelemmerd moeten kunnen doorrijden. In de rest van Arnhem heeft elke basisschool wél veilige oversteekplaatsen.

### **4. Twee keer zoveel bussen en de dorps halte verdwijnt**

Het aantal bussen door Elden verdubbelt. Meer zwaar verkeer en meer (snelle) fietsers op dezelfde route is een risicovolle combinatie. Omdat fietsers ongehinderd moeten kunnen doorrijden, wordt de bushalte verplaatst naar de Elderhofseweg. Daarmee verdwijnt de halte uit de dorpskern. Voor ouderen en minder mobiele inwoners wordt de opstap hierdoor minder logisch en minder bereikbaar.

### **5. Extra belasting op Rijksweg-West én Brinksestraat**

Niet alleen de Rijksweg-West, maar ook de Brinksestraat krijgt te maken met extra verkeersdruk. Juist daar bestaan al langer zorgen over trillingen, kwetsbare woningen en mogelijke schade. Tot nu toe ontbreekt een volledig en overtuigend beeld van de gevolgen, terwijl bewoners deze problemen al jaren ervaren.

### **6. Elden is een beschermd dorpsgezicht**

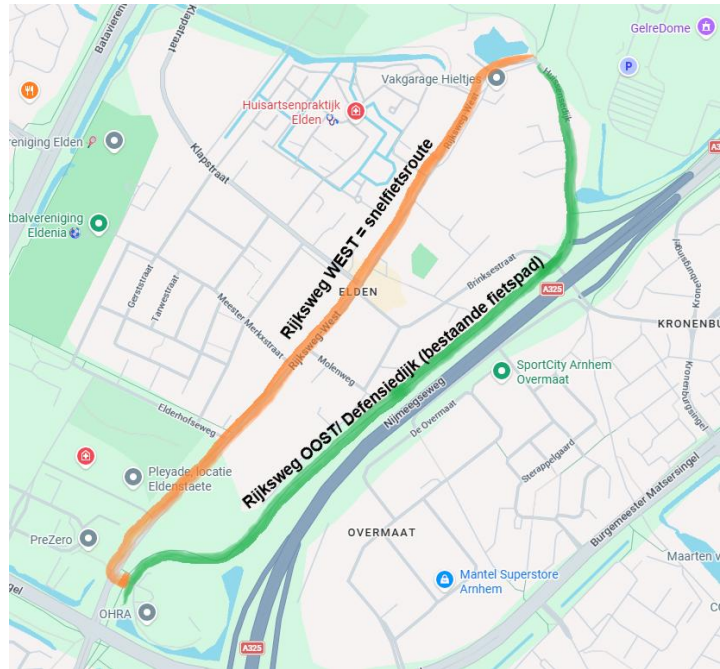
Sinds 2024 heeft Elden een officiële beschermde status. Die gaat niet alleen over oude gevels, maar over rust, groen, schaal, openheid, dorps structuren en het karakter van ons dorp. De huidige plannen botsen sterk met die waarden. Juist hier ligt een kans om het dorps karakter te versterken, maar in plaats daarvan dreigen we die kwaliteit kwijt te raken.

### **7. Alternatieven zijn onvoldoende onderzocht**

Wij vragen al langere tijd waarom doorgaand fietsverkeer niet buiten de kwetsbare dorpskern kan worden geleid, bijvoorbeeld via de Rijksweg-Oost / Defensiedijk. Dat is logischer voor snelle fietsers én beter voor de rust en veiligheid in het dorp.

## 8. Er ligt al een beter alternatief

De Rijksweg-West (oranje) loopt dwars door het dorp, terwijl het vrijliggende fietspad over de Rijksweg-Oost / Defensiedijk (groen) een veel logischer en veiliger route vormt. Deze route voldoet beter aan de eisen van een doorfietsstraat en heeft veel minder impact op de dorpskern. Wie snel wil doorfietsen, kan daar uitstekend terecht. Wie door Elden fietst, doet dat juist om het dorp te beleven.



## Waar wij voor staan

Wij zijn niet tegen fietsen, niet tegen bussen en niet tegen verbetering. Maar we zijn wél tegen plannen waarbij Elden de optelsom van alle nadelen krijgt.

Daarom komt de *Werkgroep Verkeer Elden*, onderdeel van het *Dorpsplatform Elden*, in actie! Wij dienen zienswijzen en bezwaren in en vragen om heroverweging, beter onderzoek, echte participatie en een ontwerp dat past bij Elden.

## Machtiging voor bezwaar

Met een machtiging geef je toestemming aan het Dorpsplatform Elden / Werkgroep Verkeer Elden om namens jou op te treden in deze procedure.

Dat betekent dat wij jouw steun niet alleen als algemene handtekening mogen gebruiken, maar dat wij jou ook formeel mogen vertegenwoordigen bij het indienen van een zienswijze, bezwaar of aanvullende reactie.

Een machtiging is dus sterker dan alleen een steunbetuiging. Met een steunbetuiging laat je vooral zien dat je de zorgen deelt. Met een machtiging geef je daarnaast toestemming dat jouw naam wordt meegenomen als betrokken inwoner namens wie wij mogen handelen.

Je hoeft hierdoor niet zelf alle juridische stukken op te stellen of zelf contact te hebben met de gemeente. De werkgroep bundelt de zorgen en argumenten namens de inwoners die ons hiervoor machtigen.

De machtiging geldt alleen voor deze procedure rondom de plannen voor de Rijksweg-West, de doorfietsroute, het verkeersbesluit en de omgevingsvergunning.

---

## Machtiging

Hierbij machtig ik het Dorpsplatform Elden / Werkgroep Verkeer Elden om namens mij op te treden in de procedure rondom de herinrichting van de Rijksweg-West, de doorfietsroute, het verkeersbesluit en de omgevingsvergunning.

Deze machtiging houdt in dat zij namens mij een zienswijze, bezwaar of aanvullende reactie mogen indienen en mijn steun daarbij mogen vermelden richting de gemeente Arnhem, ODRA en andere betrokken instanties.

Ik geef deze machtiging omdat ik de zorgen over verkeersveiligheid, leefbaarheid, het beschermd dorpsgezicht en de gevolgen voor Elden ondersteun.

Naam:

Adres:

E-mail / telefoon:

Handtekening:

Datum:

---

### Graag deze ingevulde machtiging inleveren bij:

1. **Op de extra inloop / informatie avond op 23 juni in het Dorpshuis te Elden. Hier zijn we vanaf 19.30 aanwezig om mogelijk vragen te beantwoorden.**
2. Afgeven bij Frietzaak Fifty's
3. Afgeven bij Kapper Hulstein

U hoeft niet verder in actie te komen als u dat niet wilt. Wilt u wél actief meedenken of meehelpen? Meld u dan aan via: [werkgroepverkeer@elden.nl](mailto:werkgroepverkeer@elden.nl)

---

Wilt u op de hoogte worden gehouden, daar hebben we een appgroep voor aangemaakt, hier zullen we belangrijke zaken in delen die het dorp aangaan. Als u deze scant, wordt u ook deelnemer.

Algemene verkeers info ->  
Werkgroep verkeer  
WhatsApp-groep

Met vriendelijke groet,

Miguel Breithor, Benno Lippok & Laura Dessers

namens Werkgroep Verkeer Elden

